

Клапан настройки впускного коллектора (ИМТ) (19.22.65)

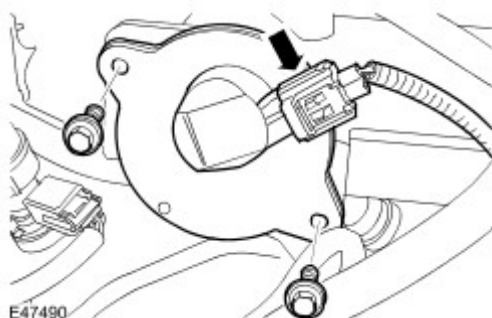
Снятие

- 1 . Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите крышку двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка двигателя - 4.0L \(12.30.50\)](#)

- 3 .  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или демонтажем деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы закрывайте все открытые соединения.

Снимите клапан регулировки впускного коллектора.

- ▶ Отсоедините электрический разъем.
- ▶ Выверните 2 болта.
- ▶ Отбракуйте кольцевое уплотнение.



Установка

- 1 . Установите клапан регулировки впускного коллектора.
 - ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
 - ▶ Установите новое кольцевое уплотнение.
 - ▶ Затяните болты с усилием 10 Нм.
- 2 . Подсоедините электрический разъем.
- 3 . Установите крышку двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка двигателя - 4.0L \(12.30.50\)](#)
- 4 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)